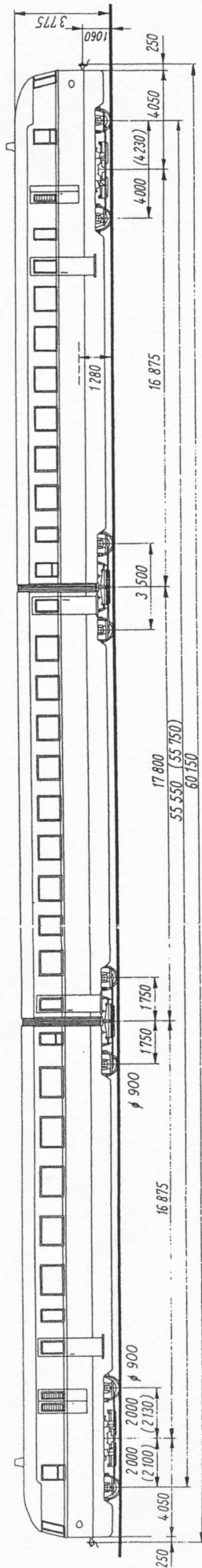


Hauptkenndaten des SVT 137.234 , Bauart Leipzig

EDV-Nr. ab 1970 : 183 251-8 , Bw Berlin Karlshorst



Wagen a)

Maschinendrehgestell 1
Nr. 40 431 3002

1. Achse ϕ 876,20 mm , 2. Achse ϕ 876,50 mm
Achslast (19,7 t) ca. 17 t , Achslast (18,6 t) ca. 18 t

Triebdrehgestell 2
Nr. 40 431 1001

3. Achse ϕ 1001,10 mm , 4. Achse ϕ 1001,50 mm
Achslast (19,3 t) über 20 t , Achslast (19,9 t) über 20 t

Mittelwagen b)

Triebdrehgestell 3
Nr. 40 431 1002

5. Achse ϕ 998,65 mm , 6. Achse ϕ 999,20 mm
Achslast (18,6 t) über 20 t , Achslast (18,6 t) über 20 t

Wagen c)

Maschinendrehgestell 4
Nr. 40 431 3001

7. Achse ϕ 889,85 mm , 8. Achse ϕ 893,65 mm
Achslast (18,0 t) ca. 17 t , Achslast (18,8 t) ca. 17 t

chem. Gattungszeichen

Achsfolge

Leistung

Länge über Kupplung

Dienstmasse 1935

Dienstmasse ab 1971

Hersteller / Baujahr

Umbau

Bremsanlage

Letzte T 2 / Laufleistung

Letzte T 1 / T 0

Letzte T 0

Z-Stellung

Ausmusterung

: ABRD Post 8 ük

: 2'Bo'Bo'2'

: 2 x 600 PS / V max. 160 km/h

: 60150 mm

: 151,404 t

: 155,1 t

: Linke-Hoffmann-Werke, Breslau , 1935

: 21.12.1060 zum 3-täg. Regierungs-VT, Raw Wittenberge

: Trommelbremse KE-Mg, P (KE Ta SL) seit 04.01.1967

: 23.02.1973, Raw Wittenberge , 153 Motor-Std. / 5336 km

: 31.10.1973, Raw Wittenberge

: 01.12.1973, Raw Wittenberge

: 06.12.1973, Raw Wittenberge

: 05.08.1983 , Abgestellt im Rbf. Wustermark